

**GIORNALE QUOTIDIANO ECONOMICO DI INFORMAZIONE E ATTUALITA'**



## Gazzetta ASTE E APPALTI PUBBLICI



DIRETTORE RESPONSABILE: Enrico Leporati

Una copia € 6,00

Anno XXIX N. 126  
Venerdì 1 luglio 2011

EDITRICE S.I.F.I.C. S.r.l. Direzione, Redazione, Amministrazione e Pubblicità: Via Valle Milano, 129/1 - 60125 ANCONA - Telefono Centr. 071/28.04.267 (r.a.) fax 071/28.04.267 - Indirizzo Internet: www.sific.it Autorizz. Tribunale di Ancona 5/83  
Iscritto con l. N. 1751 del 26/11/1995 al Reg. Naz. della Stampa presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri. Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in A.P.-D.L. 353/2003 (Conv. in L. 27/02/2004 N. 46) art. 1, comma 1, DCB Ancona

### E' in ristampa il CODICE UNICO APPALTI & SICUREZZA edizione 2011

Aggiornato al 03 giugno 2011 con:

- ◆ Le modifiche al Codice Appalti e al Regolamento Appalti introdotte dal nuovo "Decreto Sviluppo".
  - ◆ Il Nuovo Regolamento degli Appalti Pubblici (Dpr. 207/2010)
  - ◆ Le ultime modifiche al Codice degli Appalti Pubblici (DLgs 163/2006)
  - ◆ Il nuovo Codice del Processo Amministrativo (DLgs 104/2010)
  - ◆ La nuova Legge sulla Tracciabilità dei pagamenti (L. 136/2010)
  - ◆ Gli ultimi aggiornamenti al Testo Unico della Sicurezza (DLgs 81/2008)
  - ◆ La Normativa, Giurisprudenza e Prassi sugli Appalti Pubblici e sulla Sicurezza, a cura di **Alessandro Boso** direttore del **Centro Studi & Consulenza di Infoplus**.
- ✓ **è completo, aggiornatissimo e annotato:** è composto da più di mille pagine, annotato con sentenze, circolari e risposte ai quesiti; nonché tutte le principali leggi riguardanti gli appalti pubblici.
- ✓ **è facile da consultare:** ha un indice di tutte le disposizioni, utile per consultare i vari argomenti, e una etichettatura delle pagine del Codice Appalti e del Codice della Sicurezza, utile per trovare rapidamente un determinato articolo;
- ✓ **è stato realizzato specificamente per gli Enti:** è utile in sede di gara perché raccoglie in un unico volume tutta la principale normativa e la più recente giurisprudenza nazionale e comunitaria sugli Appalti; è utile anche sul luogo di esecuzione delle prestazioni perché contiene l'intera disciplina sulla Sicurezza;
- ✓ **è utile per risolvere i casi di contenzioso:** la giurisprudenza e la prassi annotate a margine di ogni articolo del Codice Appalti contengono centinaia di massime relative a sentenze, circolari e pareri recentissimi (prevalentemente del 2010)



**ORDINA SUBITO!**  
Spedizione gratuita

**Ordinativo per il "CODICE UNICO APPALTI & SICUREZZA ed. 2011"**  
al prezzo di € 60 Inviare al fax 071/280.42.67

Desidero ricevere il CODICE UNICO APPALTI & SICUREZZA al prezzo di € 60,00 euro (iva inclusa)  
Il pagamento sarà effettuato entro 60 gg. dal ricevimento fattura, con versamento sul c/c postale N. 12549606 intestato a: Editrice S.I.F.I.C. S.r.l. - Ancona, oppure con Bonifico Bancario UniCredit Banca Ag. Torri di Quartesolo (VI), IBAN: IT 06 S 02008 11804 000030012428

DATI PER LA FATTURAZIONE:

Ente: \_\_\_\_\_  
Ufficio: \_\_\_\_\_  
Partita Iva o Codice fiscale: \_\_\_\_\_  
Rappresentata dal Sig.: \_\_\_\_\_ in qualità di: \_\_\_\_\_  
Via: \_\_\_\_\_ Cap.: \_\_\_\_\_  
Città: \_\_\_\_\_ Prov.: \_\_\_\_\_  
Tel.: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_  
Data: \_\_\_\_\_ Timbro e Firma \_\_\_\_\_

Si punta a migliorare del 15% l'efficienza energetica delle ferrovie regionali a livello di sistema entro il 2020

### FERROVIE DELLA LOMBARDIA: OBIETTIVO RISPARMIO

L'adozione delle linee guida dettate dal progetto europeo ECORailS, che si conclude ufficialmente con gli incontri di Berlino del 22 e 23 giugno, metterà il servizio ferroviario regionale allo stesso livello delle migliori ferrovie europee sul fronte delle prestazioni energetiche ed ambientali. Ruolo da protagonista per ALOT, l'Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica che ha coordinato i test di progetto

**BERLINO (Germania) 22, 23 giugno 2011** - Una riduzione dei consumi e del livello di Co2 che supera il 5 per cento con l'attuale materiale rotabile e senza particolari investimenti, un risparmio pari al 10 per cento con l'adozione di treni più moderni e almeno il 15 per cento applicando una strategia più articolata, con introduzione di maggiori innovazioni tecnologiche, a regime presumibilmente entro il 2020. Sono i risultati dei test coordinati da ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, ed effettuati in Lombardia, Danimarca, Svezia, Romania e Germania nell'ambito del progetto europeo ECORailS, conclusosi con i meeting di Berlino di mercoledì 22 e giovedì 23 giugno e che ha dettato le linee guida per favorire il risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale dei servizi ferroviari regionali.

In Lombardia l'applicazione pilota è stata gestita da ALOT e ha permesso, tra l'altro, di mettere a punto le linee fondamentali di un piano d'azione che, applicando progressivamente molte delle misure suggerite da ECORailS, metterà il servizio ferroviario regionale allo stesso livello delle migliori ferrovie europee per quanto riguarda le prestazioni energetiche ed ambientali. L'attuazione del piano potrà essere avviata già quest'anno nell'ambito del nuovo contratto di servizio tra la Regione e TRENORD, mentre tutti i nuovi treni che saranno acquistati avranno a bordo moderne apparecchiature per la misurazione dei consumi.

I test dimostrativi svolti negli scorsi mesi, con la collaborazione del Gruppo Ferrovie Nord in Valcamonica e sulle linee S di Milano, hanno evidenziato non solo che i treni nuovi sono energeticamente più efficienti, ma anche che, ottimizzando la guida e recuperando l'energia che si genera frenando, i consumi possono diminuire dall'8 al 16 per cento, con importanti benefici economici. Nel caso della Lombardia sono state impegnate in prima persona la Regione, la Provincia di Brescia ed il Gruppo Ferrovie Nord Milano, mentre tutti i principali costruttori di materiale rotabile ferroviario hanno partecipato agli incontri di consultazione.

ECORailS, che rientra nel programma Intelligent Energy Europe, nel corso di due anni di intensa attività si è prefisso l'obiettivo di promuovere concretamente il risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale dei servizi ferroviari regionali. Il treno, già leader tra i mezzi di trasporto dal punto di vista ambientale, ha infatti ulteriori potenzialità e può contribuire in maniera decisiva a migliorare le performance energetiche nazionali e regionali. Molte tecnologie innovative e buone pratiche sono già disponibili, ma spesso non vengono applicate su vasta scala. Per questo motivo ECORailS si è rivolto agli enti pubblici e alle imprese ferroviarie fornendo loro uno strumento concreto, costituito da un documento di linee guida pubblicato nelle principali lingue europee, che sarà presentato a Berlino nel corso della Conferenza finale in programma giovedì 23 giugno.

Tali linee guida, integrate da molte altre informazioni che potranno essere scaricate dal sito internet del progetto, affrontano tutti i temi decisivi per agevolare l'introduzione dei criteri ambientali nelle gare d'appalto per l'acquisto dei treni o nei contratti di servizio che le Regioni stipulano con le imprese ferroviarie. Oltre alla Conferenza finale del 23 giugno, il 22 nel pomeriggio, sempre a Berlino, si svolgerà la riunione internazionale dei portatori di interesse europeo, chiamata User Platform, durante la quale saranno discussi in dettaglio i risultati del progetto.

**Si comunica che gli uffici della ns. Redazione e Amministrazione sono aperti**

**dal LUNEDI' ai VENERDI'**  
**dalle ore 8,00 alle ore 17,00**

Si punta a migliorare del 15% l'efficienza energetica delle ferrovie regionali a livello di sistema entro il 2020

## FERROVIE DELLA LOMBARDIA: OBIETTIVO RISPARMIO

*L'adozione delle linee guida dettate dal progetto europeo ECORailS, che si conclude ufficialmente con gli incontri di Berlino del 22 e 23 giugno, metterà il servizio ferroviario regionale allo stesso livello delle migliori ferrovie europee sul fronte delle prestazioni energetiche ed ambientali. Ruolo da protagonista per ALOT, l'Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica che ha coordinato i test di progetto*

**BERLINO (Germania) 22, 23 giugno 2011** - Una riduzione dei consumi e del livello di Co2 che supera il 5 per cento con l'attuale materiale rotabile e senza particolari investimenti, un risparmio pari al 10 per cento con l'adozione di treni più moderni e almeno il 15 per cento applicando una strategia più articolata, con introduzione di maggiori innovazioni tecnologiche, a regime presumibilmente entro il 2020. Sono i risultati dei test coordinati da ALOT, Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica, ed effettuati in Lombardia, Danimarca, Svezia, Romania e Germania nell'ambito del progetto europeo ECORailS, conclusosi con i meeting di Berlino di mercoledì 22 e giovedì 23 giugno e che ha dettato le linee guida per favorire il risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale dei servizi ferroviari regionali.

In Lombardia l'applicazione pilota è stata gestita da ALOT e ha permesso, tra l'altro, di mettere a punto le linee fondamentali di un piano d'azione che, applicando progressivamente molte delle misure suggerite da ECORailS, metterà il servizio ferroviario regionale allo stesso livello delle migliori ferrovie europee per quanto riguarda le prestazioni energetiche ed ambientali. L'attuazione del piano potrà essere avviata già quest'anno nell'ambito del nuovo contratto di servizio tra la Regione e TRENORD, mentre tutti i nuovi treni che saranno acquistati avranno a bordo moderne apparecchiature per la misurazione dei consumi.

I test dimostrativi svolti negli scorsi mesi, con la collaborazione del Gruppo Ferrovie Nord in Valcamonica e sulle linee S di Milano, hanno evidenziato non solo che i treni nuovi sono energeticamente più efficienti, ma anche che, ottimizzando la guida e recuperando l'energia che si genera frenando, i consumi possono diminuire dall'8 al 16 per cento, con importanti benefici economici. Nel caso della Lombardia sono state impegnate in prima persona la Regione, la Provincia di Brescia ed il Gruppo Ferrovie Nord Milano, mentre tutti i principali costruttori di materiale rotabile ferroviario hanno partecipato agli incontri di consultazione.

ECORailS, che rientra nel programma Intelligent Energy Europe, nel corso di due anni di intensa attività si è prefisso l'obiettivo di promuovere concretamente il risparmio energetico e la riduzione dell'impatto ambientale dei servizi ferroviari regionali. Il treno, già leader tra i mezzi di trasporto dal punto di vista ambientale, ha infatti ulteriori potenzialità e può contribuire in maniera decisiva a migliorare le performance energetiche nazionali e regionali. Molte tecnologie innovative e buone pratiche sono già disponibili, ma spesso non vengono applicate su vasta scala. Per questo motivo ECORailS si è rivolto agli enti pubblici e alle imprese ferroviarie fornendo loro uno strumento concreto, costituito da un documento di linee guida pubblicato nelle principali lingue europee, che sarà presentato a Berlino nel corso della Conferenza finale in programma giovedì 23 giugno.

Tali linee guida, integrate da molte altre informazioni che potranno essere scaricate dal sito internet del progetto, affrontano tutti i temi decisivi per agevolare l'introduzione dei criteri ambientali nelle gare d'appalto per l'acquisto dei treni o nei contratti di servizio che le Regioni stipulano con le imprese ferroviarie. Oltre alla Conferenza finale del 23 giugno, il 22 nel pomeriggio, sempre a Berlino, si svolgerà la riunione internazionale dei portatori di interesse europeo, chiamata User Platform, durante la quale saranno discussi in dettaglio i risultati del progetto.